



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

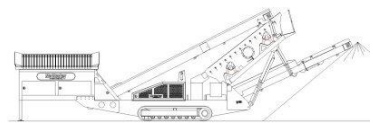


McCloskey S190 3-Etages

Toutes les caractéristiques sont valides à ce jour mais peuvent être soumises à changements pour améliorations

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com

**DESCRIPTION**

Crible Haute Performance avec les caractéristiques suivantes:

- Caisse de crible haute performance 20 x 5 - 2 paliers- 3 étages
- Moteur CAT 125 Ch.
- Chenilles ou roues
- Système intégré de pliage hydraulique des convoyeurs
- Troisième convoyeur auxiliaire attache à la machine pour transport facile
- Grille à basculement télécommandée
- Montage rapide sur site - 15 minutes

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur – transport Trémie 12ft	17.54 m (57' - 6")
Longueur – transport Trémie 15ft	16.52 m (54' 2")
Largeur – convoyeur Aux 500 mm	3.060 m (10')
Largeur – convoyeur Aux 650 mm	3.22 m (10' - 7")
Hauteur- transport 3 étages chenilles	3.45 m (11' - 4")
Hauteur - transport 3 étages roues	3.73 m (12' - 3")
Poids – avec Chenilles	36 500 Kg (80,468 lbs) - Estimé
Poids – avec Roues	33 000 Kg (72,752 lbs) – Estimé

CAPACITES

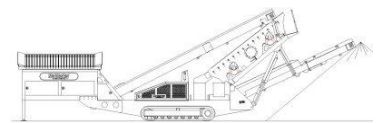
Capacités réservoir Diesel	399 Litres (105 US gal)
Capacité réservoir Hydraulique	630 Litres (166 US gal)
Capacité - 12ft trémie	8.01 m ³ (10.48 yd ³)
Capacité - 15ft trémie	10.01 m ³ (13.09 yd ³)

CONVOYEUR D'ALIMENTATION

Largeur courroie	1 200 mm (48")
Specs Courroie	Pleine 500/3 6+3
Diamètre Transmission tambour	335 mm (13.1")
Queue tambour dia.	320 mm (12.5")
Boîte de vitesses	Bonfig 805 W2
Moteur	160 cc
Débit	72.6 litres/min (13.4 US gal/min)
Vitesse ajustable	OUI
Vitesse maximum	18.75 tr/min

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com

**CONVOYEUR PRINCIPAL**

Largeur courroie	1 050 mm (42")
Courroie specs	Pleine 400/3 6+1.5
Diamètre Transmission tambour	285 mm (11.2")
Diamètre Queue tambour	270 mm (10.6")
Moteur	630 cc
Débit	101.2 litres/min (26.7 US gal/Min)
Vitesse ajustable	Option
Vitesse maximum	160 tr/min

CONVOYEUR ARRIERE

Hauteur pile stockage – Modèle /chenilles	4 638 mm (15' - 3")
Hauteur pile stockage – Modèle /Roues	4 905 mm (16' - 1")
Largeur courroie	1200 mm (48")
Specs Courroie	Pleine - 400/2 6+1.5
Diamètre Transmission tambour	285 mm (11.2")
Diamètre Queue tambour	270 mm (10.6")
Moteur	800 cc
Débit	101.2 litres/min (26.7 US gal/min)
Vitesse maximum	126.5 tr/min

CONVOYEUR LATERAL

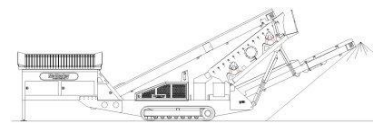
Hauteur pile stockage – Modèle /chenilles	5 100 mm (16' - 9")
Hauteur pile de stockage – Modèle /roues	5 370 mm (17' - 7")
Largeur courroie	800 mm (32")
Specs Courroie	Chevron - 400/3 6+1.5
Diamètre Transmission tambour	285 mm (11.2")
Diamètre Queue tambour	270 mm (10.6")
Moteur	400 cc
Débit	50.6 litres/min (19.2 US gal/min)
Vitesse ajustable	OUI
Vitesse maximum	126.5 tr/min

CONVOYEUR DE TRANSFERT 3 ETAGES

Largeur courroie	650 mm (26")
Specs Courroie	Pleine 400/3 4+2
Diamètre Transmission tambour	200 mm (8")
Queue tambour dia.	200 mm (8")
Moteur	400 cc
Débit	50.6 litres/min (19.2 US gal/min)
Vitesse ajustable	OUI
Vitesse maximum	126.5 tr/min

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com

**CONVOYEUR AUXILIAIRE 3 ETAGES**

Hauteur de pile de stockage	4 700 mm (15.5') Modèle / Chenilles
Largeur courroie	650 mm (26")
Option	500 mm (20")
Courroie specs	Chevron - 400/3 6+1.5
Diamètre Transmission tambour	293 mm (11.5")
Diamètre Queue Tambour	270 mm (10.6")
Moteur	400 cc
Débit	50.6 litres/min (11.1 gal/min)
Vitesse ajustable	OUI
Vitesse maximum	126.5 tr/min

CAISSE DE CRIBLE

Dimensions – Etage haut	6 100 mm x 1 524 mm (20' x 5')
Dimensions – Etage milieu	6 100 mm x 1 524 mm (20' x 5')
Dimensions – Etage bas	5 490 mm x 1 524 mm (18' x 5')
Palier type étages	NSK 130 mm bore
Crible - Etage haut	5' x 4' Tension cote - 5 off
Crible – Etage milieu	5' x 4' Tension cote – 5 off
Crible - Etage bas	5' x 6' Tension bout– 3 off
Tension - Etage haut	Dégagement rapide clavettes et goupilles
Tension – Etage milieu	Dégagement rapide clavettes et goupilles
Tension - Etage bas	Barre de tension et de réglage courbée
Angle crible	20 à 30 degrés
Moteur crible	85.7 cc/rev
Système de transmission	Transmission directe avec Accouplement HRC180
Débit hydraulique	101.2 litres/min (26.7 US gal/min)
Vitesse ajustable	OUI – Pression compensée FCV
Projection crible ajustable	6 - 10 mm maximum
Crible vitesse de l'arbre	1 130 - 950 tr/min
Forge 'G' du crible	4.29 - 5.05

GROUPE MOTEUR ET HYDRAULIQUE

Moteur	CAT 4.4 C DIT (Tier III)
Puissance moteur	125 Ch.
Vitesse moteur	2 200 tr/min
Pompe 1Flywheel	DBH 5046 ,5046,5033
Pompe 2 LH PTO	DBH 5023,5023, 19.5
Pompe 3 RH PTO	DBH 2SPA11
Débit total système	419 litres/min (89.5 US gal/min)
Capacité réservoir – Hydraulique	630 litres (166 US gal)
Ratio réservoir – Hydraulique	1.51 : 1
Refroidisseur huile hydraulique	OUI

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com

**GROUPE MOTEUR ET HYDRAULIQUE ELECTRIQUE
(DISPONIBLE UNIQUEMENT AVEC OPTION ROUES)**

2 moteurs électriques	37KW (50 Hp)
Fréquence	50hz or 60hz
Voltage	3 phases 415V ou Demande spécifique client

Le Panneau de commande peut être fourni sur demande

SYSTEME ELECTRIQUE

Arrêt d'urgence	6 boutons arrêt, 1 sur alimentateur, 2 sur moteur RH&LH, 2 sur châssis avant RH&LH, 1 sur tapis
Câblage du châssis	Câble blindé
Démarrage sirène	OUI - 10 sec
Arrêt moteur:	Faible Pression huile
	Haute température eau
	Blocage filtre air (sélectionnable)
	Contamination combustible
	Faible niveau réservoir hydraulique
Eclairage compartiment moteur	OUI
Grille à basculement télécommandée	OUI - 2 fonctions temporisées
Contrôle radio chenilles	Optionnel – Système Hetronic
Système Contrôle Chenille	OUI – branché au bout de l'alimentateur

CHENILLES

Largeur	500 mm (19.7")
Longueur	3 800 mm (12' - 6") crs
Hauteur	798 mm (31.4")
Boîte de vitesse	Bonfiglioli 709
Ratio	148:1
Moteur	Rexroth 90
Vitesse maximum	1.14 Km/h (0.71 Mph)
Débit	101.2 litres/min (26.7 gal/min)
Fixation au châssis	Boulons pour remplacement facile

ROUES

Largeur	2 900 mm (9' - 6")
Centres Essieu	1 360 mm (4' - 6")
Roues	235/75/R17.5 dual
Essieu	3 off
Freins	Oui
Suspension à ressort	Oui
Garde-boue	Oui
Frein-à-main	OPTION
ABS	OPTION

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com

**OPTIONS**

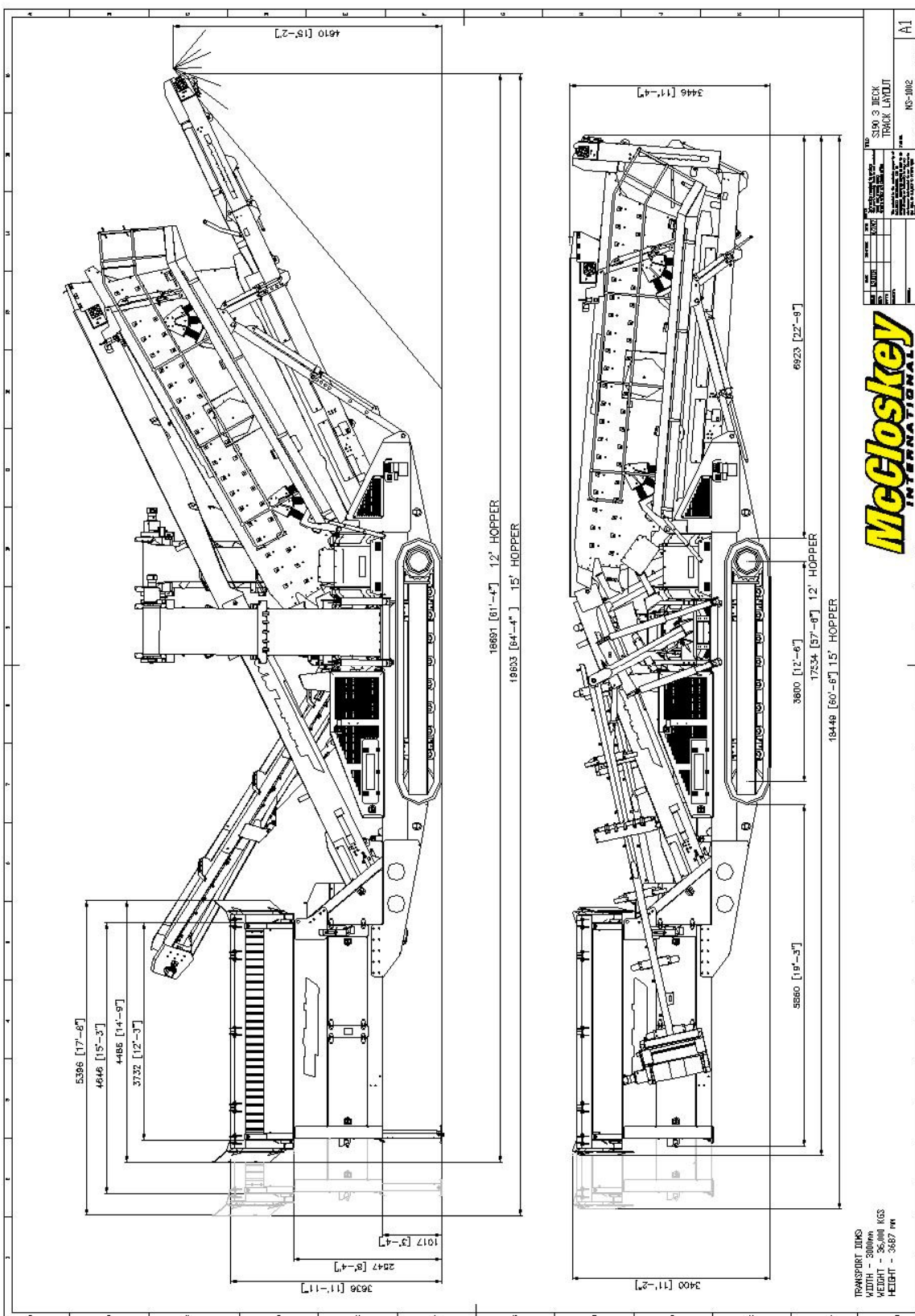
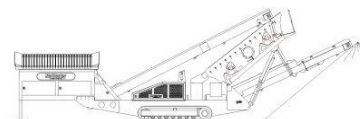
Livehead à un ou deux étages
Roue Bogie
Déchiqueteuse
Système rinçage
Goulotte concasseur (disponible avec trémie 4,57 m uniquement)
Commande radio à distance
Circuit hydraulique auxiliaire
Double alimentation Electrique / Diesel

ORGANES DE SECURITE

Points d'alignement externe de la courroie
Points de graissage externe
Système de sécurité arrêt moteur
Protection aux points de pincements

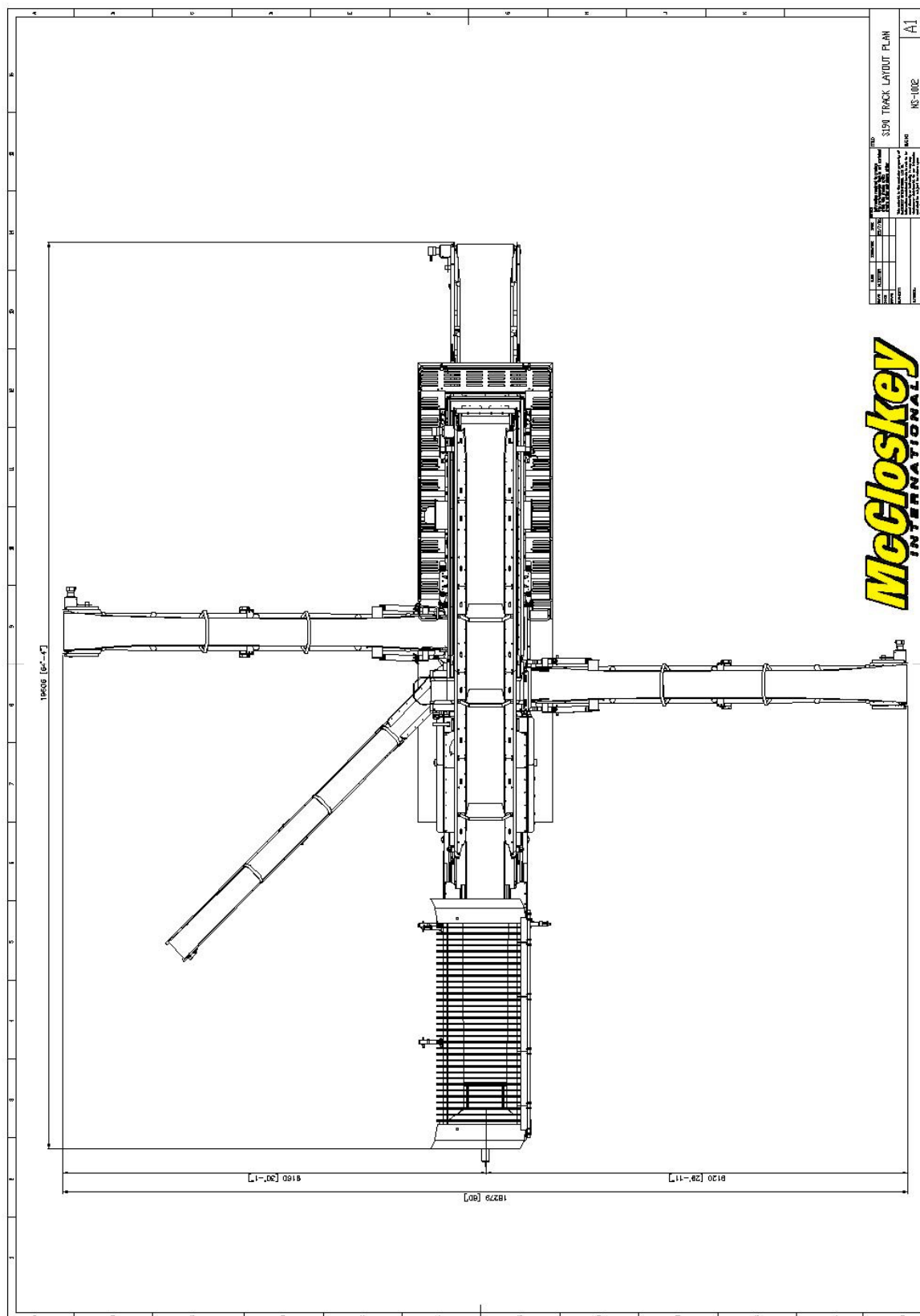
CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com



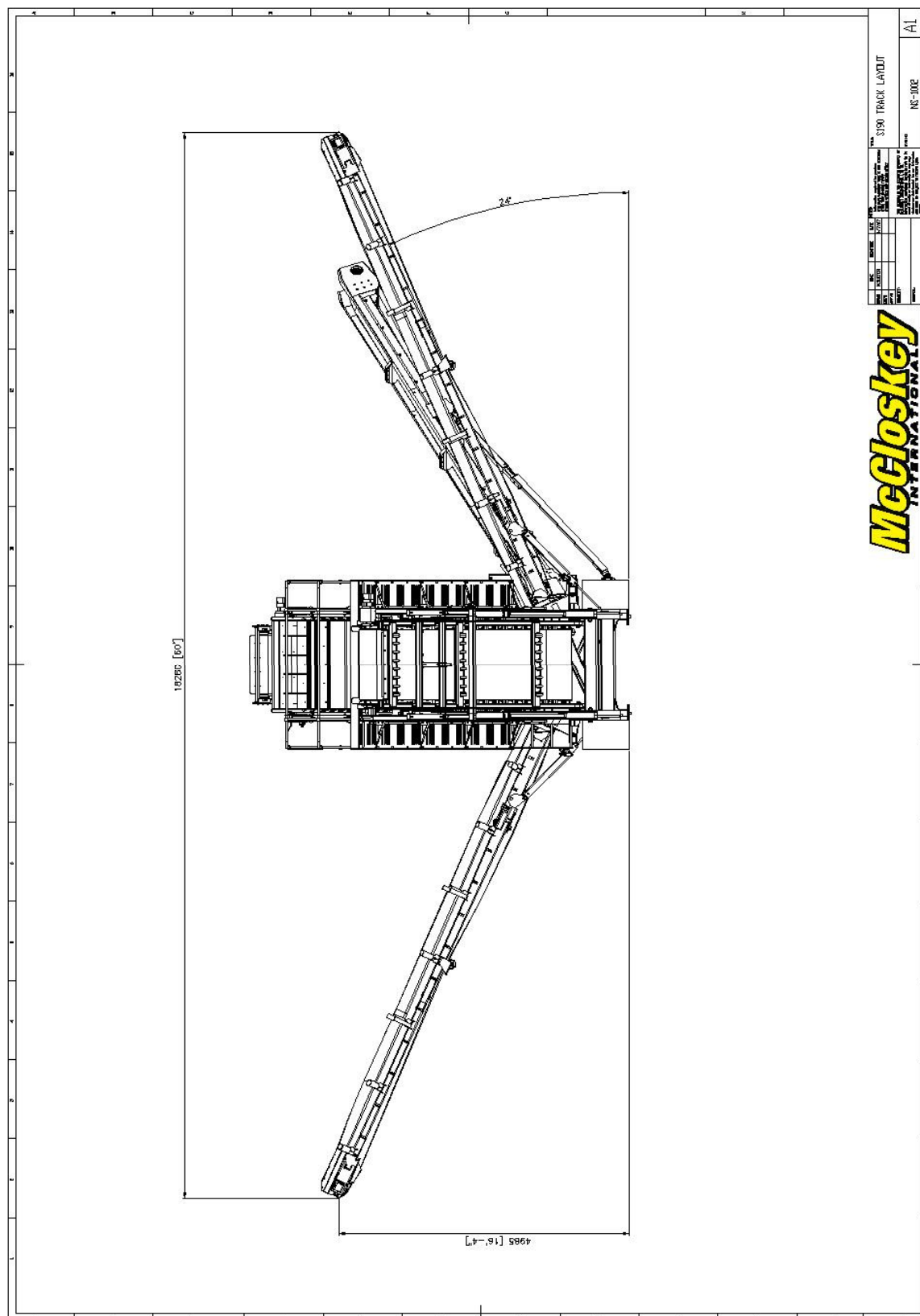
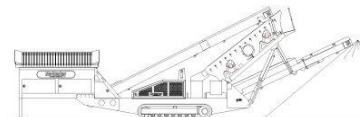
CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 - USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com



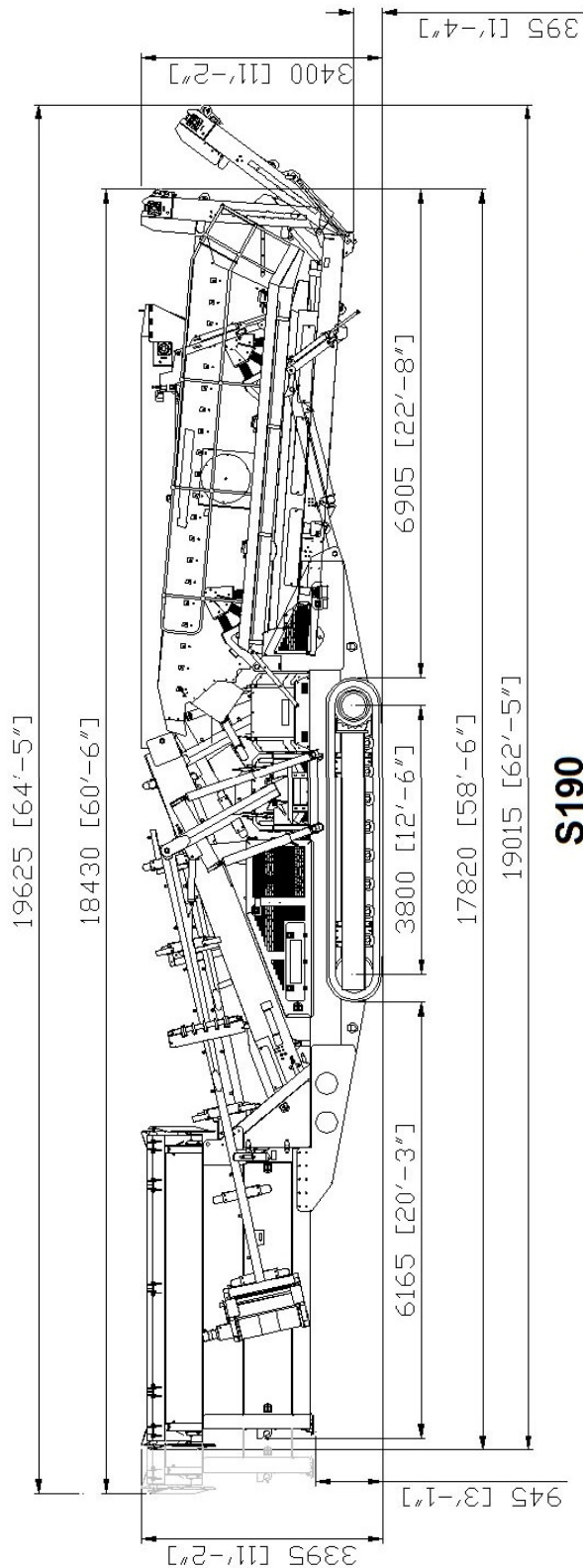
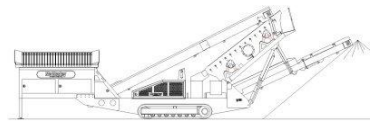
McCloskey
INTERNATIONAL

REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK
1	05/2012	ISSUE 004		
2	05/2012	ISSUE 005		
3	05/2012	ISSUE 006		
4	05/2012	ISSUE 007		
5	05/2012	ISSUE 008		
6	05/2012	ISSUE 009		
7	05/2012	ISSUE 010		
8	05/2012	ISSUE 011		
9	05/2012	ISSUE 012		
10	05/2012	ISSUE 013		
11	05/2012	ISSUE 014		
12	05/2012	ISSUE 015		
13	05/2012	ISSUE 016		
14	05/2012	ISSUE 017		
15	05/2012	ISSUE 018		
16	05/2012	ISSUE 019		
17	05/2012	ISSUE 020		
18	05/2012	ISSUE 021		
19	05/2012	ISSUE 022		
20	05/2012	ISSUE 023		
21	05/2012	ISSUE 024		
22	05/2012	ISSUE 025		
23	05/2012	ISSUE 026		
24	05/2012	ISSUE 027		
25	05/2012	ISSUE 028		
26	05/2012	ISSUE 029		
27	05/2012	ISSUE 030		
28	05/2012	ISSUE 031		
29	05/2012	ISSUE 032		
30	05/2012	ISSUE 033		
31	05/2012	ISSUE 034		
32	05/2012	ISSUE 035		
33	05/2012	ISSUE 036		
34	05/2012	ISSUE 037		
35	05/2012	ISSUE 038		
36	05/2012	ISSUE 039		
37	05/2012	ISSUE 040		
38	05/2012	ISSUE 041		
39	05/2012	ISSUE 042		
40	05/2012	ISSUE 043		
41	05/2012	ISSUE 044		
42	05/2012	ISSUE 045		
43	05/2012	ISSUE 046		
44	05/2012	ISSUE 047		
45	05/2012	ISSUE 048		
46	05/2012	ISSUE 049		
47	05/2012	ISSUE 050		
48	05/2012	ISSUE 051		
49	05/2012	ISSUE 052		
50	05/2012	ISSUE 053		
51	05/2012	ISSUE 054		
52	05/2012	ISSUE 055		
53	05/2012	ISSUE 056		
54	05/2012	ISSUE 057		
55	05/2012	ISSUE 058		
56	05/2012	ISSUE 059		
57	05/2012	ISSUE 060		
58	05/2012	ISSUE 061		
59	05/2012	ISSUE 062		
60	05/2012	ISSUE 063		
61	05/2012	ISSUE 064		
62	05/2012	ISSUE 065		
63	05/2012	ISSUE 066		
64	05/2012	ISSUE 067		
65	05/2012	ISSUE 068		
66	05/2012	ISSUE 069		
67	05/2012	ISSUE 070		
68	05/2012	ISSUE 071		
69	05/2012	ISSUE 072		
70	05/2012	ISSUE 073		
71	05/2012	ISSUE 074		
72	05/2012	ISSUE 075		
73	05/2012	ISSUE 076		
74	05/2012	ISSUE 077		
75	05/2012	ISSUE 078		
76	05/2012	ISSUE 079		
77	05/2012	ISSUE 080		
78	05/2012	ISSUE 081		
79	05/2012	ISSUE 082		
80	05/2012	ISSUE 083		
81	05/2012	ISSUE 084		
82	05/2012	ISSUE 085		
83	05/2012	ISSUE 086		
84	05/2012	ISSUE 087		
85	05/2012	ISSUE 088		
86	05/2012	ISSUE 089		
87	05/2012	ISSUE 090		
88	05/2012	ISSUE 091		
89	05/2012	ISSUE 092		
90	05/2012	ISSUE 093		
91	05/2012	ISSUE 094		
92	05/2012	ISSUE 095		
93	05/2012	ISSUE 096		
94	05/2012	ISSUE 097		
95	05/2012	ISSUE 098		
96	05/2012	ISSUE 099		
97	05/2012	ISSUE 100		
98	05/2012	ISSUE 101		
99	05/2012	ISSUE 102		
100	05/2012	ISSUE 103		
101	05/2012	ISSUE 104		
102	05/2012	ISSUE 105		
103	05/2012	ISSUE 106		
104	05/2012	ISSUE 107		
105	05/2012	ISSUE 108		
106	05/2012	ISSUE 109		
107	05/2012	ISSUE 110		
108	05/2012	ISSUE 111		
109	05/2012	ISSUE 112		
110	05/2012	ISSUE 113		
111	05/2012	ISSUE 114		
112	05/2012	ISSUE 115		
113	05/2012	ISSUE 116		
114	05/2012	ISSUE 117		
115	05/2012	ISSUE 118		
116	05/2012	ISSUE 119		
117	05/2012	ISSUE 120		
118	05/2012	ISSUE 121		
119	05/2012	ISSUE 122		
120	05/2012	ISSUE 123		
121	05/2012	ISSUE 124		
122	05/2012	ISSUE 125		
123	05/2012	ISSUE 126		
124	05/2012	ISSUE 127		
125	05/2012	ISSUE 128		
126	05/2012	ISSUE 129		
127	05/2012	ISSUE 130		
128	05/2012	ISSUE 131		
129	05/2012	ISSUE 132		
130	05/2012	ISSUE 133		
131	05/2012	ISSUE 134		
132	05/2012	ISSUE 135		
133	05/2012	ISSUE 136		
134	05/2012	ISSUE 137		
135	05/2012	ISSUE 138		
136	05/2012	ISSUE 139		
137	05/2012	ISSUE 140		
138	05/2012	ISSUE 141		
139	05/2012	ISSUE 142		
140	05/2012	ISSUE 143		
141	05/2012	ISSUE 144		
142	05/2012	ISSUE 145		
143	05/2012	ISSUE 146		
144	05/2012	ISSUE 147		
145	05/2012	ISSUE 148		
146	05/2012	ISSUE 149		
147	05/2012	ISSUE 150		
148	05/2012	ISSUE 151		
149	05/2012	ISSUE 152		
150	05/2012	ISSUE 153		
151	05/2012	ISSUE 154		
152	05/2012	ISSUE 155		
153	05/2012	ISSUE 156		
154	05/2012	ISSUE 157		
155	05/2012	ISSUE 158		
156	05/2012	ISSUE 159		
157	05/2012	ISSUE 160		
158	05/2012	ISSUE 161		
159	05/2012	ISSUE 162		
160	05/2012	ISSUE 163		
161	05/2012	ISSUE 164		
162	05/2012	ISSUE 165		
163	05/2012	ISSUE 166		
164	05/2012	ISSUE 167		
165	05/2012	ISSUE 168		
166	05/2012	ISSUE 169		
167	05/2012	ISSUE 170		
168	05/2012	ISSUE 171		
169	05/2012	ISSUE 172		
170	05/2012	ISSUE 173		
171	05/2012	ISSUE 174		
172	05/2012	ISSUE 175		
173	05/2012	ISSUE 176		
174	05/2012	ISSUE 177		
175	05/2012	ISSUE 178		
176	05/2012	ISSUE 179		
177	05/2012	ISSUE 180		
178	05/2012	ISSUE 181		
179	05/2012	ISSUE 182		
180	05/2012	ISSUE 183		
181	05/2012	ISSUE 184		
182	05/2012	ISSUE 185		
183	05/2012	ISSUE 186		
184	05/2012	ISSUE 187		
185	05/2012	ISSUE 188		
186	05/2012	ISSUE 189		
187	05/2012	ISSUE 190		
188	05/2012	ISSUE 191		
189	05/2012	ISSUE 192		
190	05/2012	ISSUE 193		
191	05/2012	ISSUE 194		
192	05/2012	ISSUE 195		
193	05/2012	ISSUE 196		
194	05/2012	ISSUE 197		
195	05/2012	ISSUE 198		
196	05/2012	ISSUE 199		
197	05/2012	ISSUE 200		
198	05/2012	ISSUE 201		
199	05/2012	ISSUE 202		
200	05/2012	ISSUE 203		
201	05/2012	ISSUE 204		
202	05/2012	ISSUE 205		
203	05/2012	ISSUE 206		
204	05/2012	ISSUE 207		
205	05/2012	ISSUE 208		
206	05/2012	ISSUE 209		
207	05/2012	ISSUE 210		
208	05/2012	ISSUE 211		
209	05/2012	ISSUE 212		
210	05/2012	ISSUE 213		
211	05/2012	ISSUE 214		
212	05/2012	ISSUE 215		
213	05/2012	ISSUE 216		
214	05/2012	ISSUE 217		
215	05/2012	ISSUE 218		
216	05/2012	ISSUE 219		
217	05/2012	ISSUE 220		
218	05/2012	ISSUE 221		
219	05/2012	ISSUE 222		
220	05/2012	ISSUE 223		
221	05/2012	ISSUE 224		
222	05/2012	ISSUE 225		
223	05/2012	ISSUE 226		
224	05/2012	ISSUE 227		
225	05/2012	ISSUE 228		
226	05/2012	ISSUE 229		
227	05/2012	ISSUE 230		
228	05/2012	ISSUE 231		
229	05/2012	ISSUE 232		
230	05/2012	ISSUE 233		
231	05/2012	ISSUE 234		
232	05/2012	ISSUE 235		
233	05/2012	ISSUE 236		
234	05/2012	ISSUE 237		
235	05/2012	ISSUE 238		
236	05/2012	ISSUE 239		
237	05/2012	ISSUE 240		
238	05/2012	ISSUE 241		
239	05/2012	ISSUE 242		
240	05/2012	ISSUE 243		
241	05/2012	ISSUE 244		
242	05/2012	ISSUE 245		
243	05/2012	ISSUE 246		
244	05/2012	ISSUE 247		
245	05/2012	ISSUE 248		
246	05/2012	ISSUE 249		
247	05/2012	ISSUE 250		
248	05/2012	ISSUE 251		
249	05/2012	ISSUE 252		
250	05/2012	ISSUE 253		
251	05/2012	ISSUE 254		
252	05/2012	ISSUE 255		
253	05/2012	ISSUE 256		
254	05/2012	ISSUE 257		
255	05/2012	ISSUE 258		
256	05/2012	ISSUE 259		
257	05/2012	ISSUE 260		
258	05/2012	ISSUE 261		
259	05/2012	ISSUE 262		
260	05/2012	ISSUE 263		
261	05/2012	ISSUE 264		
262	05/2012	ISSUE 265		
263	05/2012	ISSUE 266		
264	05/2012	ISSUE 267		
265	05/2012	ISSUE 268		

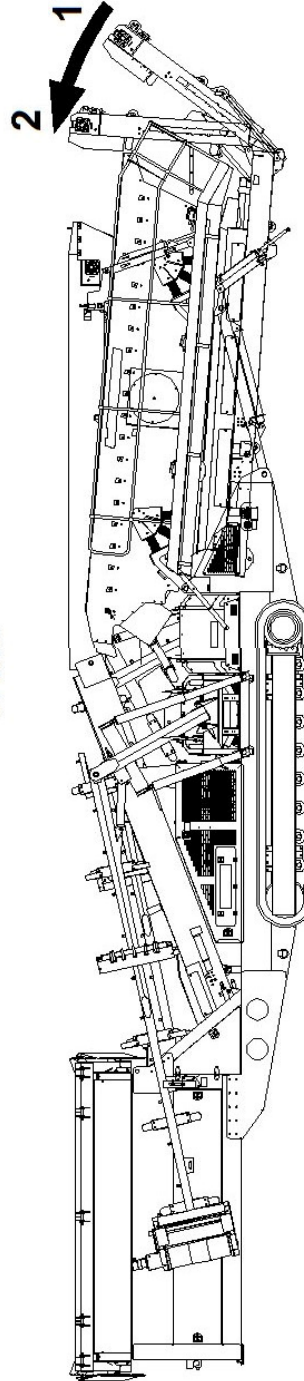


CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com



S190



POSITION 1 PREVENTS DAMAGE WHEN RAISING THE SCREENBOX

POSITION 2 IS THE MINIMUM LENGTH MACHINE CAN BE FOLDED TO

CONCESSIONNAIRE POUR L'AFRIQUE

8515 Baymeadows Way Suite 201
Jacksonville, FL 32256 – USA
+1 904 732 2151 salesfr@pioneerjax.com